

# PORTO DE PORTO VELHO



## ORIGEM

A construção do porto teve início em 20 de abril de 1973, pelo Departamento Nacional de Portos e Vias Navegáveis do Ministério dos Transportes, visando à substituição das antigas rampas implantadas pela Estrada de Ferro Madeira – Mamoré na década de 1920. A partir de 1976, a Empresa de Portos do Brasil S.A. (Portobras) deu continuidade às obras, com a execução de um terminal para operações ro-ro. Em 1986 foi iniciado o novo cais que foi concluído em 1988. Quando da transformação do território de Rondônia em estado, em 9 de janeiro de 1982, as instalações se encontravam sob a responsabilidade da Administração do Porto de Manaus, mas, posteriormente, em 31 de janeiro de 1985, foi constituída a Administração do Porto de Porto Velho. Atualmente, pelo convênio nº 6, de 12/11/97, o porto passou a ser administrado pela Sociedade de Portos e Hidrovias de Rondônia (SOPH), por delegação ao estado de Rondônia.

## ADMINISTRAÇÃO E LOCALIZAÇÃO

É administrado pela Sociedade de Portos e Hidrovias de Rondônia (SOPH), por delegação ao Estado de Rondônia. Está localizado na margem direita do rio Madeira, a 2 km a jusante da cidade de PortoVelho (RO), distando aproximadamente 80 km a montante da foz do Rio Jamari.

## ÁREA DO PORTO ORGANIZADO

A Portaria-MT nº 1.012, de 16/12/93 (D.O.U. De 17/12/93) estabeleceu a área do porto organizado de Porto Velho, no estado da Rondônia.

## **ACESSOS**

- RODOVIÁRIO: Pelas rodovias BR-319 (Manaus–Porto Velho), BR-364 (Cuiabá-Porto Velho) e BR-425 (Porto Velho – Guajará-Mirim).

- FLUVIAL: Pelo rio Madeira.

- MARÍTIMO: Pelo rio Amazonas, até a embocadura do rio Madeira, e, pelo rio Madeira, até o porto.

## **INSTALAÇÕES**

Compreendem três terminais: um para operações ro-ro, contendo duas rampas paralelas que se estendem até um pátio de estacionamento descoberto, com 10.000 m<sup>2</sup>, dispendo, ainda, de outro pátio, também descoberto, não pavimentado, com área idêntica; um segundo denominado Pátio das Gruas, desprovido de cais de atracação, com movimentação direta para uma área de 10.000 m<sup>2</sup>, e, um terceiro, que opera carga geral, dotado de um flutuante de acostagem, de 115 m, com 5 berços, ligado à margem por uma ponte metálica de 113,5 m de vão. As profundidades nesses terminais são definidas pelo regime das águas do rio Madeira, apresentando as variações extremas de 2,5 m e 17,5 m.

O porto possui um armazém para carga geral, com 900 m<sup>2</sup>.

A Hermasa, que arrendou uma área no porto, construiu 4 silos verticais para movimentação de soja com o uso de esteiras transportadoras e um carregador de embarcações para o escoamento de grãos no cais flutuante, no terceiro terminal.

## **EQUIPAMENTOS**

3 guindastes tipo grua de 3 t; 1 guindaste de pórtico de 6 t; 1 autoguindaste de 18 t; 2 empilhadeiras de 7 t; 1 pá carregadeira.

---

SOCIEDADE DE PORTOS E HIDROVIAS DO ESTADO DE RONDÔNIA (SOPH)

PORTO DE PORTO VELHO

Rua Terminal dos Milagres, 400 – Bairro da Balsa

CEP: 78900-750 – Porto Velho (RO)

Tel./Fax : (69) 3229-3904/3229-2134

E-mail : [soph2293904@aol.com.br](mailto:soph2293904@aol.com.br)